

BRETONIG

KELAOUENN EVIT AR GRENNARDED

KEFRIDI
PERSEVERAÑS
ÀR VEURZH

Get Etienne BARBIER

AN DAZONT

LILYPAD, KÊR AN
DAZONT

Get Lison JOLY

TREUZKASOÙ AN DAZONT

Get Hoel JANNIN

AL LOENED HA
TOMMADUR AN HIN

Get Arweñ LE FALHER-LE GARET

AR VUHEZ GOUDE AR
C'HOVID

Get Gaidig LE MER

ENERGIEZH AN DAZONT

Get Stevann LESELLIER

HAG IVEZ AR REKIPE HA
PLANEDENN MIZ MAE...

Get Enora LAMY ha Lena PAÏLLOT

PERSEVERAÑS ÀR VEURZH

SKRIVET GET ETIENNE BARBIER

An 30 a viz Gouere 2020 eo bet lañset ar robot Perseverañs get ar fuzeenn Atlas 5. Ar veaj a zo bet graet e seizh miz. Arruet eo ar Yaou 18 a viz C'hwevrer 2021.

Pal ar gefridi zo da sellout ma 'z eus buhez war ar blanedenn ruz pe sellet ma 'z eus roudoù ur vuhez kozh.

Ar robot a gemero tammoù ag ar blanedenn hag a zigaso anezhe war an Douar. Evel-se e c'hello ar skiantourion sellet ma oa ar blanedenn annezet pe get.

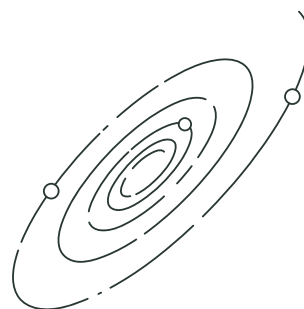
Evit ober ur gemeradenn en deus ezhomm ar robot ag oustilhoù. War e vrec'h eh eus un doullerez.

Perseverañs a raio ivez taolioù-aese war deknologiezhioù nevez :

- Sellet ma eo posubl da broduiñ oksijen war ar blanedenn Meurzh.
- Klask danvezioù (dour da skouer)
- Sellet war an amzer (ma eh eus un efed war an astraerion).

Distro tammoù ag ar blanedenn a vo graet get ur gevreded arall : daou rover, unan evit lakaat ar varc'hadourezh er c'helc'hdro, hag unan arall evit lakaat anezhe da gemer ar varc'hadourezh en egor ha da gas anezhi war an Douar. Douaradur ar robot a vo e 2031.

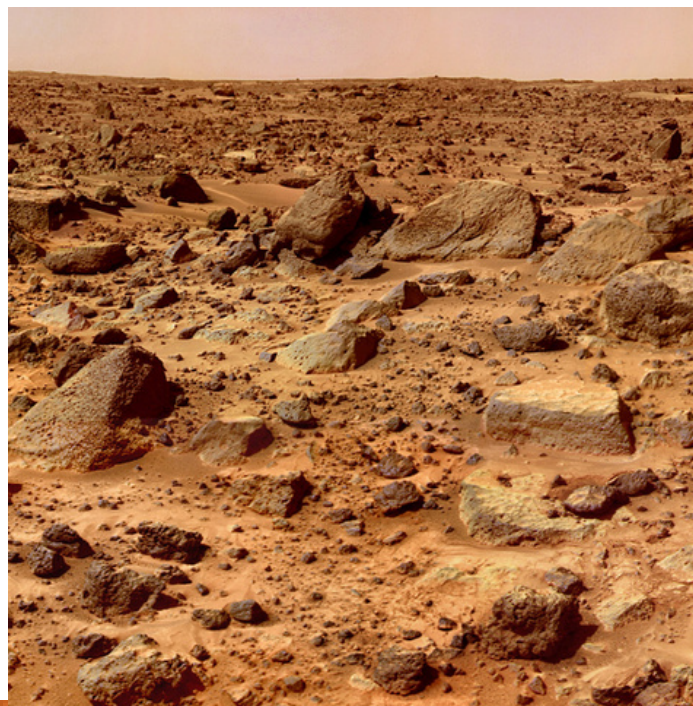
Edan kof Perseverañs ez eus ur viñs-askell bihan, anvet : INGENUITY pe Mars Helicopter Scout. An aergelc'h zo disheñvel-tre ag hini an Douar, neuze nijal a vo diaes.



Normalamant e vo distro Perseverañs e 2031. Goude-se e kaso an NASA tud bev war ar Blanedenn ruz.

Perseverañs ne c'hell dont en-dro nemet bep 24 miz (un dra kelc'h-tro). Posubl e vo dezhañ distreiñ en 2026 hag e 2028 neuze; goude e vo diaesoc'h.

Ma faot deoc'h gouiet muioc'h àr gefridi Perseverañs :
<https://www.nasa.gov/perseverance>



ETREVROADEL

LILYPAD, KÊR AN DAZONT

SKRIVET GET LISON JOLY

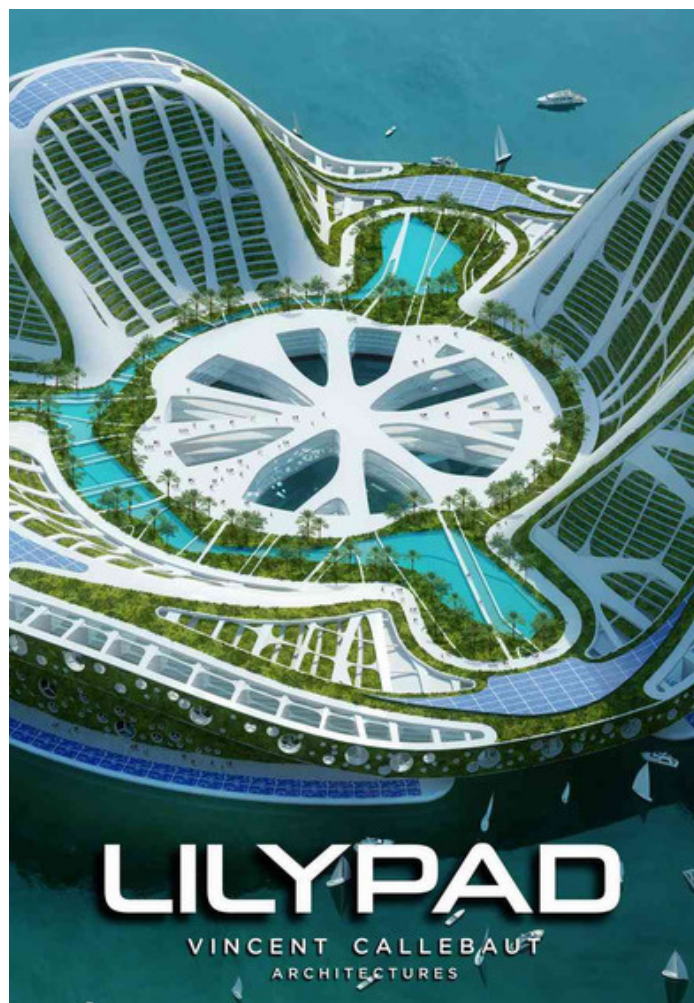
Lilypad a vo savet evit sikour ar repuidi klimatek get uhelaat ar mor. Mes ne vo ket aes evite kaout ul lec'h nevez da vevñ ennañ. Neuze Vincent Callebaut, un arkitektour beljian, en deus ijinet ur gêr a neuveñ war ar mor.

E-pad an XXIvet kantvet e tleo ar mor uhelaat etre 20sm pe 90sm. An ekopolis-mañ a c'hell lakaat da vevñ 50 000 annezher. Lakaet e vo da fiñval dre ar red-dour.

Lilypad a vo frammet e teir lodenn stummet get menezioù evit al labour, ar stalioù ha kreizenn koñvers hag an dudiamantoù. Ar menezioù a vo goloet deus lojerisoù get pondalezioù 5 pe 10 m evit lakaat liorzhoù biologik. Implijet e vo energierzh an avel, an heol, an dour hag ar strud...(Gellout a rit lenn ar pennad àr energiezhioù an dazont evit gouiet muioc'h). Neuze ne vo ket distaolet CO2 barzh an aergelc'h.

An danvezenn a vo implijet a vo dibabet evit euvriñ saotradur an aergelc'h. Neuzen, an danvezenn a vo neudenn poliester ha dioksid titan. Ar gêr-mañ a vo evel ma vehe war ar c'hevendir mes he stumm a zo soñjet ivez evit ma vo gwarantet doc'h an amzer fall rak lakaet e vo mogerioù a-enep an avel pe a bep sort barr-amzer.

Lakaet a vo ur greizenn-arz, ur bladenn evit ar skiantourion, ur jardrin evit ar biomas, ur greizenn-koñvers, lec'hioù evit labourat, pretioù ... pep tra evit ma en em santo mat an dud e vevñ a-barzh.



Hiriv e vez gwelet tout ar chañjamantoù a-gaoz da dommadur an hin. Ret eo kenderc'hel evit ar bed gwelloc'h. Ret eo kenderc'hel d'en em gann a-enep saotradur er bed a-bezh. Rak prestet zo bet ur blanedenn ha bremañ eo ret soñjal adreiñ evel zo bet prestet. Neuze ret eo naetat tout ar saotradur hon eus graet. Kapapl omp mes ar gwir c'houlenn zo "c'hoant hon eus?"

Evit gouiet muioc'h : <https://vincent.callebaut.org/>



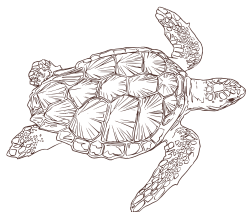
AL LOENED HA TOMMADUR AN HIN

SKRIVET GET ARWENN LE FALHER- LE GARFF

Abalamour da dommadur an hin eo digresket ar boblañs a loened dre 52% etre 1970 ha 2010.

An UICN (an unaniezh etrevroadel evit mirerezh an natur) a soñj e vo un efed bras àr 35% eus an evn, 52% eus an amfibianed hag 71% eus ar garreg a gaoz da dommadur an hin.

Ar cheñchamant graet get tommadur an hin a arriv kalz buanoc'h evit ma vez amzer d'al loened d'en em azasaat. Da skouer, a-gaoz d'an digoadadur e vo ret d'al loened a vev e-barzh ar forest dont e kêr rak ne vo ket mui boued er forest. Ar vaot hag a zebr morgaoulenn a zebr ivez, siwazh, traoù evel seier plastik ha lastez a vez dilezet er mor get an dud hag a-gaoz d'an dra-se e vez adkavet kalz a vaoted marv war an aod get ur sac'h plastek war o fri. Al loened a vev àr ar morskorneg a zo en arvar rak teuziñ ar ra ar morskorneg ha poblañs an arzhed gwenn a zigresk.



Met ul lodenn vihan eus al loened a c'hell en em adaptiñ eus an tommadur an hin evel ar balafenned hag a ra o broierezh get dale rak an amzer a zo tommoc'h. Al logodenn New York a c'hell debriñ traoù evel boued prim ha traoù e-giz-se a gouezh àr al leur.



Get tommadur an hin ez eus ul lodenn hag ar poblans eus ar loened n'he deus ket mui lec'h evit beviñ met bez zo ivez ul lodenn n'eo ket kalz grevus rak en em adaptiñ a ra da chenchamant an hin. Ret eo memes tra ober traoù evit echuiñ tommadur an hin rak ma ne raimp netra omp sur da goll ul lodenn vras deus al loened.



ENERGIEZH AN DAZONT

SKRIVET GET STEVANN LESELLIER

En dazont e vo ezhomm a galz a energiezh, ma vo evit en em ziblas, kaout boued pe evaj. Hag oc'hpenn e vo ret ober hep danvezioù fosil, evel eoul-maen pe glaou. Gwelet e vo neuze teir feson d'ober kalz a energiezh dre urzh efedusted.

1. Ar biomas.

Ne vo gwelet namet an teirvet genel, rak an hini efedusañ eo. Graet e vez biodour-tan get eoul ar mikrovezhin a gresk 40g/daez/metr karrez (e lec'h 4 ha 3 g/d/m² evit ar c'holza hag an dro-heol). Neuze ijinit en ur metr kub! An eoul kemeret zo poazhet evit lakaat da dreiñ un turbin evit ober tredan. Un tamm eus ar CO₂ produet a c'hella bout lakaet en dour evit ober muioc'h a vikrovezhin, mes ar muiañ niver a zo kollet.

Daoust hag-eñ ez eus ur vammenn a energiezh ne ra ket dioksidenn garbon, an danvez kentañ eus tommadur an hin ?



Parkeier troioù-heol evit ober biomass

2. An dihydrojen.

Pa vez poazhet an danvez-se e vez graet dihydrojen + dioksijen ----> dour, pe 2 H₂ + O₂ ----> 2 H₂O. Ar reaktadenn a brodua kalz a dommder, neuze an dour zo e stumm gaz, neuze e c'heller lakaat un turbin a-us evit produiñ tredan, ema simpl evel-se. Ar feson simplañ da gaout an H₂ eo é tispenn an dour, get gaz soufreak ha diiod en ur park elektrek. An dra-se a ra 2 H₂O + SO₂ + I₂ ----> 2 HI + H₂SO₄.

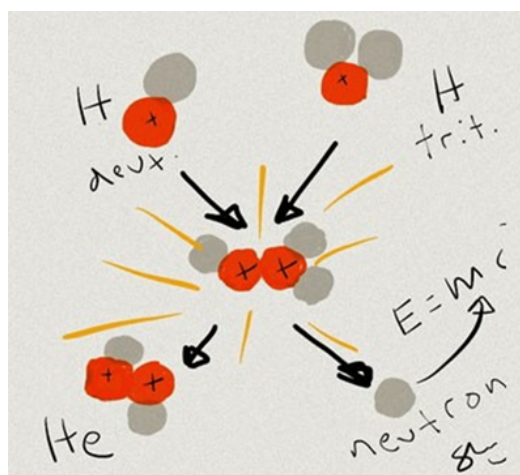
Ha goude 2 HI ----> H₂ + I₂ , hag H₂SO₄ ----> H₂O + SO₂ + 0.5 O₂. Ar reaktadenn diwezhañ zo evit adober gaz soufreak. An teir reaktadenn a zo graet a-zol, hag ampletus eo evit produiñ H₂.

Met ur vammenn nevez ag energiezh a zo efedus en ur mod ne c'hellomp ket ijiniñ.

3. Ar fuzion nukleel.

Ar soñj zo d'adober energiezh an heol war an douar. Setu penaos e kerzha : an holl mas eus ar stered zo lakaet er c'hrek hag ar gwask hag an tommder (tro-dro 15000000°C) a laka da dostaat an atomoù hidrogen pe heliom hag a laka da gendeuziñ ha se a ra kalz a energiezh. Ar soñj zo d'ober an dra-se el labourva mes n'hon eus ket gwask an heol. Neuze e c'heller implijout daou seurt reaktor evit kendeuziñ. Gellout a raer implijout al lazer evit tommañ ur blakenn e-lec'h e vez lakaet hidrogen hag heliom. Pe e c'hellomp implij out teknik an ITER, e Bro-C'hall : lakaet e vez an hidrogen pe an heliom e stumm plasma (pa vez re domm ar gaz eo dispartiet an elektronoù deus an nukleüs ha neuze aesoc'h int da gendeuziñ) a vez kenfinet. Pas evel ar bed pa 'z eus ur bandemiezh, met lakaet e maezioù gwarellec evit tommañ kalz muioc'h, ken tomm e c'hell kendeuziñ (an deknologiezh-se a c'hell bout implijet evit ober sabrennoù-lazer Star Wars !). Evit kaout hidrogen eo ret implijout an izotop deuteriom a vez kavet dre natur barzh an dour (ul litr dour a ra 33mg eus deuteriom) hag evit kavout heliom eo ret eo implij an izotop heliom 4, a zo kaset get an heol abaoe 4.5 miliard blez war al loar, rak n'he deus ket aergelc'h.

E-barzh un dazont pell e c'hellimp lakaat ur vazenn war al loar evit minañ an heliom 4 e-leizh. Neuze gellout a reer ober ar fuzion nukleel evit ober kalz a energiezh get traoù a vez kavet e traoù simpl evel an dour, ha n'eo ket dañjerus evit an hin. Pelec'h ema ar gudenn ? E-barzh ar priz rak lakaat 25 miliard a euro en ur raktres n'hon ket sur e kerzha ne ra ket c'hoant d'ar gouarnamant, memes get ur raktres 'el an ITER. An energiezh-se n'eo ket evit bremañ, mes ni a c'hell huñvreal...



Skeudenn : <https://www.iter.org>

Neuze, perak ne vez ket implijet an energiezh evel an teir-se ? Peogwir... en deus poan Mab-den cheñch kustum hag an energiezh fosil a zo re efedus. Setu ar c'hudennoù : ar biomas ne ra ket kalz a energiezh, an hidrogen a zo diaes da lakaat er vuhez pemdeziek evit an holl hag ar fuzion nukleel a goustas re ger. Neuze gortozet e vez fin an eoul-maen. Gellout a reomp holl sevel evit lâret d'ar gouarnamant cheñch pe gortoz e vo ekologour ar brezidanted. Pe c'hoazh implijout ar biomas er gêr evit paeiñ nebeutoc'h an tredan. Marteze. N'eo ket sur. Ret eo anseiñ, evit gwelet.

Evit gouiet muioc'h àr an ITER e c'hellit mont da welet al lec'hienn-mañ : <https://www.iter.org>

TREUSKASOÙ AN DAZONT

SKRIVET GET HOEL JANNIN

E 2050, ar peurvuiañ ag an dud a vevo e-barzh ar c'hêrioù neuze e vo implijet kalz an treuskasoù boutin. Adalek 2040, e Bro-C'hall, n'hor bo ket droed da breñañ kirri a implij energiezhoù fosil. Neuze e choaz an ijinourion ober treuskasoù gant energiezhoù adnevezus. Daou sort kirri ez eus : ar c'hirri evit an hentoù hir hag ar c'hirri evit an hentoù pemdeziek (da skouer mont d'ar skol, mont d'ar sinema pe c'hoazh mont da zebriñ en ur preti). Evel-just emaint emren evel-se e c'hellomp sellout ouzh ur film, c'hoari gant c'hoarioù video, mont war ar rouedadoù sokial pe surfiñ war internet e-pad an treug.

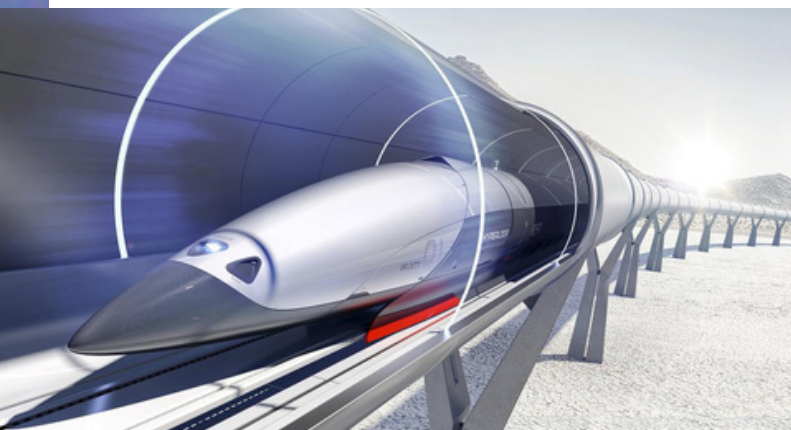
Ar prototipoù treuskasoù dindan a heul an holl rekizoù-se : ekolojik ha speredek-tre emaint.

An hyperloop

n hini brudetañ a zo sur a-walc'h an Hyperloop krouet gant Elon Musk. An Hyperloop a zo ur sort tren hag a zo e-barzh ur gorzenn tost hep aer hag a gerzh get an nerzh magnetek. An tub hep aer a lakao an Hiperloop da nijal war ur c'holdre aer. A-drugarez d'an Hyperloop e c'hellimp ober an hent San Fransisko - Los Angeles (616 km pellder) e 35 min peogwir e vo an tizh keitat a zo 1220 km/h (tost tizh ar son) ! Ar bilhed a gousto tro-dro 80 dollar evit 45 munutenn beaj : se zo un tamm ker met koustiñ a ra ar memes priz hag ur bilhed TGV.

Ar Spacetrain

lijinet gant ur c'hevredad gall eo ar *SpaceTrain* kevezer brasañ an *Hyperloop*. Daoust ma ya goustadikoc'h an tren-se (700 km/h) e c'hello ober an hent Pariz-Orleañs e 13 munutenn ! C'hwec'h gwech buanoc'h eget an TGV ! Met splet brasañ ar *SpaceTrain* a zo sur-walc'h ar c'has araok dre aer. Kalz suroc'h e vo an aerdren eget an trenioù a zo hiriv. A se, a-drugarez d'ar reilhoù e stumm un "T" e vo ar *SpaceTrain* àrne. An deknologiezh *SpaceTrain* a zo bet savet diwar ur raktres kozh graet er blezadoù 1970 gant Yann Bertin, dilezet gant donedigezh an TGV. Bremañ e ya da zistremen an trenioù a-vremañ. Met siwazh, e gudenn nemeti a zo ar batiri : n'en deus nemet un emrenadur a 600 km evit ar mare...



Bon, tout-se zo brav, trenioù evit mont pell ha buan, met penaos ober pa hor bo c'hoant da vont daou garter pelloc'h ? N'hellimp ket kemer otoioù... Memes mard eo bet ijinet otoioù an dazont e vo gwelloc'h kemer treuskasoù boutin evit ar blanedenn hag an natur. Ha pa gemeromp an otoioù ez eus kalz a stoc'hadoù àr an hentoù !

Mar a gevredadoù o deus ijinet treuskasoù bihan evit treuzañ ur gêr pe nemet ur c'harter.

Ar skouer peurvat a zo ar *SkyTran*.

Ar Skytran

Ar SkyTran, krouet gant ar c'hevredad Amerika eus ar memes anv, a zo ur sort SkyTrain (un tren staget dre a-us dindan reilhoù hag a zo tro-dro 10 metrad a-us al leur) hag a gerzh gant an energiezh vagnetek. Pa ho po c'hoant da vont get unan e c'helloc'h kemer ho pellgomz ha gourc'hemenn ur *SkyTran*. Ne chomo nemet da vont en un arsav *SkyTran*. E-barzh ur gapsulenn *SkyTran* e c'hellimp lakaat etre un ha pevar den azezet e-barzh kadorioù-vrec'h, dirak ur skramm e-lec'h ma c'hellimp lakaat ur film. A-drugarez d'ar c'has a-raok elektromagnetek e za ar *SkyTran* da 100km/e. Lârout a ra penn ar c'hevredad *SkyTran* e c'hellimp adober straedoù ar c'hêrioù e liorzhoù pe e parkoù rak n'hor bo ket mui ezhomm eus otoioù... Ar gudenn nemeti a zo gant ar *SkyTran* eo ne c'hellimp ket mont d'ul lec'h resis gantañ met nemet d'un arsav *SkyTran* (se zo un tammig evel ar metro)...

Ar Pop-Up Next

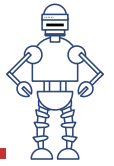
Audi, *Airbus* ha *Italdesign* o doa diskoulmet ar gudenn-se oc'h ober ar *Pop.Up Next*. Ar c'harr-se a oa ispisial, dija rak eo 100% emren met ivez rak ar c'harr-se a zo un oto hag ur dron. Dre vras e oa ur gabinenn vihan, e lec'h ma c'hellemp lakaat daou zen hag a c'helle bout kemeret gant un dron ha gant ur c'hastell-karr. E-barzh ar gabinenn e oa div gador-vrec'h ha ur skramm bras. Ar *Pop.Up Next*, memes ma oa bihan awalc'h a oa gouest da ober 130 km gant un tizh eus 100 km/e pa eo war ar c'hastell-karr ha pa eo staget ouzh an dron e c'hell ober un hed eus 50 km gant un tizh eus 120km/e ! Siwazh eo bet dilezet ar raktres *Pop.Up Next* gant *Audi* met *Airbus* a lâr o deus desket kalz a draoù gant ar c'henlabourerezh-se ha an teknologiezh implijet gant ar *Pop.Up Next* a vo ad-implijet gant kenpatromoù-all.

Evit klokaat eo kirri an dazont speredekoc'h ha ekolojikoc'h eget ar re a hiriv. Kalz a c'hevredadoù anavet pe dizanavet o deus c'hoant d'ober kirri gwelloc'h-gwellañ gant un deknologiezh nevez.

Oadvezh ar chanchamant a zo arruet !

Teknologiezhioù an dazont

SKRIVET GET YANIS LE NY



AR ROBOTIK

Teknologiezh an dazont a vo ar robotik. Tarzhañ a raio e 2030

Hi a zleo kemer ur plas pouezus pemdez rak get an nanoteknologiezh e vo graet ar robotoù get dafaroù kalz skañvoc'h ha solutoc'h.

E 2030 e raio ar robot kalz a draoù evel keginñ, bleniañ un oto, kalz a draoù pemdeziek



TI AN DAZONT

Hiriv n'eus ket kalz a dier a zo ekologel met en dazont e vo tost tout an tier ekologel

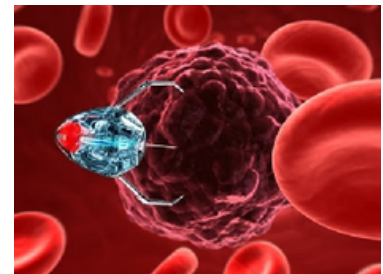
En dazont e vo tout an tier emren, dreist-holl a-fed energiezh.

An dommerz a vo lazhet pa vo ur prenestr digor pe pa ne vo den ebet e-barzh an ti hag ivez an dommerz a lako an derez mat a-gevreizh da vezañs un den pe pas e-barzh ar sal.

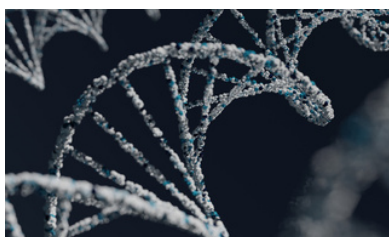
AN NANOTEKNOLOGIEZH

An nanoteknologiezh a vo pleustret muioc'h e-barzh ar medisinerezh. Ar vedisinourion a c'hello get an nanoteknologiezh maneañ traoù bihanoc'h eget ur vlevenn.

Neuze, e 2030 e vo posubl d'an doktour hag an nanorobotoù mont e-barzh lec'h dreistdiraez korf un den ha kefridi an nanoteknologiezh e vo mont da glask ar gellig vev klañv ha louzaouiñ anezhi.



<http://edelweisspublications.com>



AR GENOMIK

Evel an nanoteknologiezh e vo pleustret ar genomik er medisinerezh.

E 2003 eo bet dekodet ar genom denel hag e 2030 evi haezadus holl studi ar genom denel. E 2030 e vo posubl diglañvat ag ar c'hriñ-bev aesoc'h evit diglañvat ag ar grip.

Get teknologiezh an dazont e vo a vo kalz aesoc'h ar medisinerezh, ar vuhez pemdeziek...

PLANEDENN

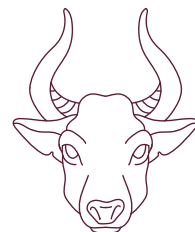
SKRIVET GET LENA PAILLOT



MAOUT

Ma vefec'h tapet get ar skuizhder e-pad mare an nevez-hañv eo ar chañs genoc'h neoazh. Ar planedennoù Merc'her ha Yaou a vo asambles evit lakaat ac'hanoc'h er plas kentañ, KALON : Laouen ha splann e vo ar garantez. Diwallit koulskoude rak an anken.

TARV



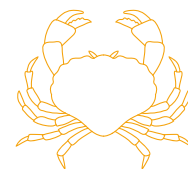
Daoust ma oa miz Ebrel mat evit ho labour e kemenn miz Mae bout un tamm elazhus. Da skouer en ho labour e vefe paouezet ho raktresoù. Met tout n'int ket fall ! Kalon : ma vefec'h en ur c'houblad e kavoc'h un emglev etrezoc'h.



GEVELLED

Pegen plijus e vo miz Mae ! C'hwi vo an hini brudetan eus sinoù an horoskop - kalz kontantamantoù a vo genoc'h en ho labour. Ouzhpenn-se e vo rakwelet emgavioù nevez evit ar Gevelled dizimez! Hag evit ar gevelled en ur c'houblad e vo pouezus kemer un diviz met na c'hortozit ket re!

KRANK



Ar blanedenn Merc'her a ro deoc'h un taol nerzh kreñv evit mont da benn ho raktresoù. Netra ne c'hallo paouez ac'hanoc'h. Lodenn gentañ ar miz a vo mat evit ar garantez. Splann e vo ma vezit en ur c'houblad pe dizimez.



LEON

Ma'z oc'h bet lakaet diaes get ar planedennoù e-pad miz Ebrel e adkavoc'h peoc'h ha sederigezh e miz Mae a-benn ar fin. Adalek ar 4 a vo diskoulmet an dalc'hoù e darempred get ho kerent a-drugarez d'ar blanedenn Mec'her. Adalek an nav e adkavoc'h un emglev brav. Evit al leon en ur c'houblad e vo ar garantez etrezoc'h.

GWERC'H

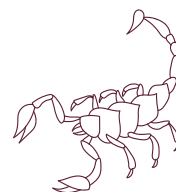
Adalek ar 4 e voc'h bet lakaet diaes get ar blanedenn Merc'her heuliet get ar blanedenn Gwener. Drougantent get ho familh ha get ho labour e c'hallo arruet. Ar Werc'hez en ur c'houblad a c'hall bout lakaet diaes. Doujañs evit pep hini a vo an alc'hwez evit adkavout ar garantez kreñv. Keloù mat ar miz : ho tonezonoù a vo dizoloet ha ur gounez gwir ho po!



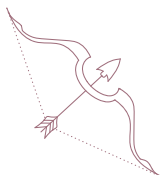
BALAÑS

Evit Ar miz Mae a vo leun a souezhennoù evidoc'h. Adalek ar 4 e vi sikouret get ar blanedenn Merc'her evit diskoulmañ un nebeut kudennoù micherel. Emgavioù nevez ha pinvidikus zo ivez rakwelet ouzhpenn-se. Adalek an 9 e vo splannet ho puhez karantez. Posubl e vefe ivez gwelout emgavioù romantel. Diwallit mat ha kemerit amzer evit diskuizhañ rak ar blanedenn Merc'her a vo staliet fall ha kreskiñ a raio ar skuizher.

KRUG



Adalek an 13 a vo begon genoc'h! C'hwi vo amañ evit roiñ lusk d'an holl. Etre an 10 hag an 29 e voc'h tolpet get ho familh. Sirius e voc'h get o pugale.



SAEZHER

Etre an 9 hag an 19 e voc'h zen ha sioul gant tout an dud. Etre an 18 hag ar 27 e voc'h oc'h ober kalz a sotonioù mes diwall a rit memes tra!

GAVR



Adalek an 13 diwallit a nompas laoskiñ a-gostez ar re all.



SKUILH-DOUR

C'hwi vo alies inervet neuze ret e vo kemzer àrnoc'h ho-unan.

PESK

Ur mare dous a vo genoc'h. C'hwi vo jentil ha romantel-tre.





POP CAKES

Evel planetennoù lipous eo ar
pop cakes a ginnigomp hiniv !

Get Enora LAMY

An aozennoù

-250g gwastell amanenn
(pe teuzenn chokolad ma
'peus c'hoant)

-125g maskarpon

-200g chokolad du (pe
laezh)

-Bazhigoù sunig (pe pikoù
ber)

-Teuzenn gant perlez sukr

- E-barzh ur volenn vraz, bruzunit ar wastell amanenn (pe teuzenn chokolad). Ret eo kavout ur meskaj sablek, hep tammoù tev.
- Lakait ouzhpenn ar maskarpon, labourit an traoù get an daouarn betek kaout un toaz unvan.
- Kemerit ul loaiad-boued eus an toaz, stummit ur voulenn lintret ha lakait ar voulenn-se war ur blakenn goloet get paper poazherezh.
- Grait an dra-se betek ma ne vo ket mui toaz.
- Teuzit ar chokolad er c'horrwag pe er soub-mari.
- Sankit ur vazhig-sunig er voulenn toaz.
- Lakait ar voulennoù er skornerez e-pad 15 munutenn.
- Gellet a rit bremañ trempiñ ar voulennoù e-barzh ar chokolad.
- Hejit pep boulenn evit lemel an nemorant a chokolad.
- Kinklrit ho Pop Cake evel 'peus c'hoant get ar perlez sukr.
- Lakait ur wech c'hoazh ar Pop Cake er skornerez e-pad 15 munutenn.

Ha setu ! Gellet a rit debriñ !!!



SPI

AR VUHEZ GOUDE AR C'HOVID

Skrivet get Gaidig LE MER



Skeudenn : Wikimedia Commons

Ar vuhez ne vo ket ar memes hani evit an dud, evit al labourerion, evit ar vugale...

Ne vo ket mui ag ar virus goude daou vloaz hag an dud vo vaksinet. Kountant e vint rak ne vo ket maskl ebet ken. Ne vo ket mui keulfe ebet ha droed hor bo da riboulat pa hor bo c'hoant. Ar stalioù vo digor al Lun, Meurzh, Merc'her, Yaou, Gwener.

Ar bizitadennoù en ospital vo evel a-raok. Graet e vo bravoc'h ivez d'ar c'hoskor medisinel get muioc'h a vakansoù hag ur gwazoniaj o devo get ar ministr hag ar prezidant a yay e-barzh an ospitalioù evit lâret trugarez da dout an dud.

Ne vo ket ankouaet an dud en uzinioù hag an dud o deus labouret e-pad tout ar prantad. Ur prim vo roet d'an dud o deus labouret kalz e-pad ar c'henfinamant. Ar Sul da 6 eur d'an noz e strako an dud en o daouarn.

Ar skol er gêr ne vo ket mui graet. Ar vugale a vo kountant peogwir ne vo ket mui maskl er skol. An gevredigezh a raio muioc'h evit an dud hep ti nag aoz peogwir e vo implijet ar staliou serret evit o skoazell.

Trugarez d'ar c'hoskor medisinel ha d'an dud o deus labouret e-barzh ar c'henfinamant.